

LUJA TWIN-BLOCK

Betoninen puolipölkkyratkaisu moderniin raitiotierakentamiseen



TWIN-BLOCK -PÖLKKYMALLI SOPII KAIKKIIN KIINTORAIDERAKENTEISIIN

- Nopea asennus ja helppo käsittely työmaalla
 - Tarkka radan geometrinen asemointi pölkkyjen avulla
 - Kevyt paino mahdollistaa pölkkyjen siirron radalla henkilövoimin
 - Radan korkeuden säätö pölkyn sisällä olevan nostomekanismin avulla
 - Pölkkyväli 750/1500 mm
- Sopii kaikille raideleveyksille sekä kiskotyypeille
- Huoltovapaa ja pitkä käyttöikä
 - Kiskonvaihto ilman pölkkyjen uusintaa tai kiintovalun purkua
- Vossloh W14 -kiskonkiinnitysjärjestelmä esiasennettuna tehtaalla pölkkyyn
- Kaikki kiinnitysjärjestelmän komponentit voidaan vaihtaa ilman pölkkyjen uusintaa
- Kiinnitysjärjestelmä suunnitellaan kohteen vaatimuksien mukaan
 - Raideleveyden (+-10mm) ja korkeuden säätö
 - Järjestelmän elastisuuden määrittäminen eri välilevykovuuksilla
 - Korroosiosuojatut teräsosat

Kaikkea radanrakentajan tarpeisiin

Twin-block -pölkkyjen lisäksi tarjoamme myös muita ratateknisiä tuotteita kuten perinteiset ratapölkkyt, sähköpölkkyt, suojakiskopölkkyt, paalut, kaapelikourut ja -kannut, laiturielementit, pylväsjalustat, pylväsperustuselementit, tasoristeyselementit ja tukimuurit ympäristön maisemointiin.

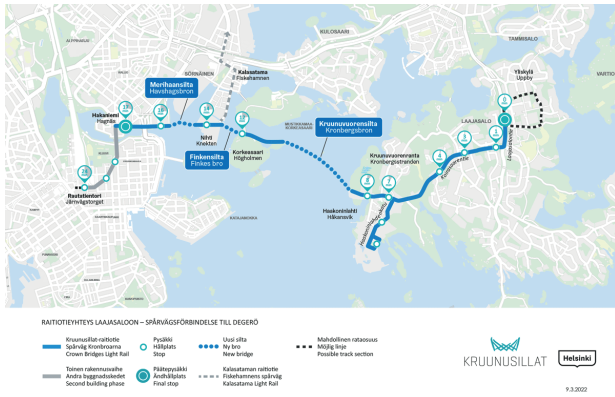
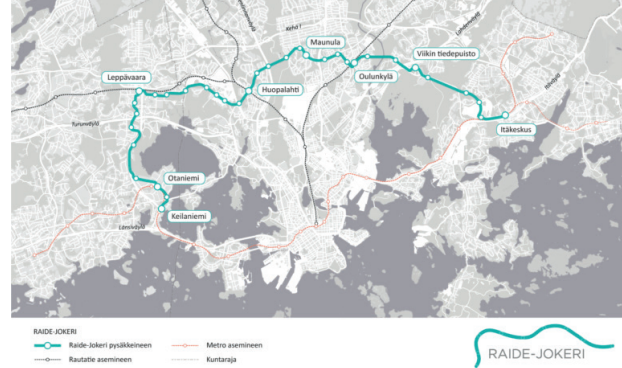
Lujabetoni

VAHVIN BETONIOSAAJA

REFERENSSIKOHTTEET

Raide-Jokeri

- Uutta rataa noin 25 km
- Pölkkytyypit
 - Raideleveys 1000 mm (+2 mm toleranssi)
 - 120 mm twin-block 60R2-kiskolle
 - 140 mm twin-block 49E1-kiskolle (vignole)
 - B20 esijännitetty betonipölkky sepesiradalle, kiskotyyppi 49E1



Kruunusillat

- Uutta rataa noin 10 km
- Pölkkytyypit
 - Raideleveys 1000 mm (+2 mm toleranssi)
 - 130 mm twin-block 60R2-kiskolle
 - 140 mm twin-block 49E1-kiskolle (vignole)

Kalasatamasta Pasilaan

- Uutta rataa noin 4,5 km
- Pölkkytyypit
 - Raideleveys 1000 mm (+2 mm toleranssi)
 - 130 mm twin-block 60R2-kiskolle
 - 140 mm twin-block 49E1-kiskolle (vignole)



Rakennamme maailman toimivinta kaupunkia
KALASATAMASTA PASILAAN



Ruskeasuon raitiovaunu- ja bussivarikko

- Uutta rataa noin 8 km
- Pölkkytyypit
 - Raideleveys 1000 mm (+2 mm toleranssi)
 - 130 mm twin-block 60R2-kiskolle
 - 140 mm twin-block 49E1-kiskolle (vignole)

Kun tarvitset ratarakentamisen osaajaa,
ota yhteyttä vahvimpaan betoniosaajaan

www.lujabetoni.fi

Lujabetoni

VAHVIN BETONIOSAAJA